

3. 确认 SRS 警告灯点亮 6 ~ 8 秒，然后熄灭。

4. 如果警告灯未熄灭，则进行故障排除（参阅 P.52B-11）。

检查

M1524002200584

注：有关除以下 SRS-ECU 检查之外的其他检查，请参阅故障排除的项目（参阅 P.52B-11）。

⚠ 注意

如果 SRS-ECU 壳体上有凹痕、裂纹、变形或其他损坏，则更换为新的。

- 1.SRS-ECU 壳体上的凹痕、裂纹和变形
- 2.插接器损坏、端子变形和线束拉紧

驾驶员侧和乘客侧（前）安全气囊模块和钟弹簧

拆卸与安装

M1524014500582

⚠ 注意

- 断开蓄电池负极（-）端子并等待至少 60 秒，然后再开始进行工作。在断开的（-）端子上缠绕胶带来将其绝缘（参阅维护注意事项的第 5 项 P.52B-5）。
- 决不要试图分解或修理安全气囊模块和钟弹簧。如果出现故障，将其换成新的。
- 不要将安全气囊模块或钟弹簧跌落或使其接触水、润滑脂或机油。如果发现凹痕、裂纹或变形，则更换为新的。
- 将安全气囊模块放置在平整的表面上，使展开表面朝上。另外，不要在它上面放任何物品。
- 不要将安全气囊模块放置在温度超过 93° C 的环境中。
- 如果驾驶员侧和乘客侧（前）安全气囊已膨开了，则将驾驶员和乘客（前）安全气囊模块更换为新的。另外，检查钟弹簧，如果它有异常，则将其更换为新的。
- 当处理膨开的安全气囊时，要戴上手套和护目镜。
- 当报废安全气囊模块时，确保在处置之前先将安全气囊膨开（参阅 P.52B-184）。

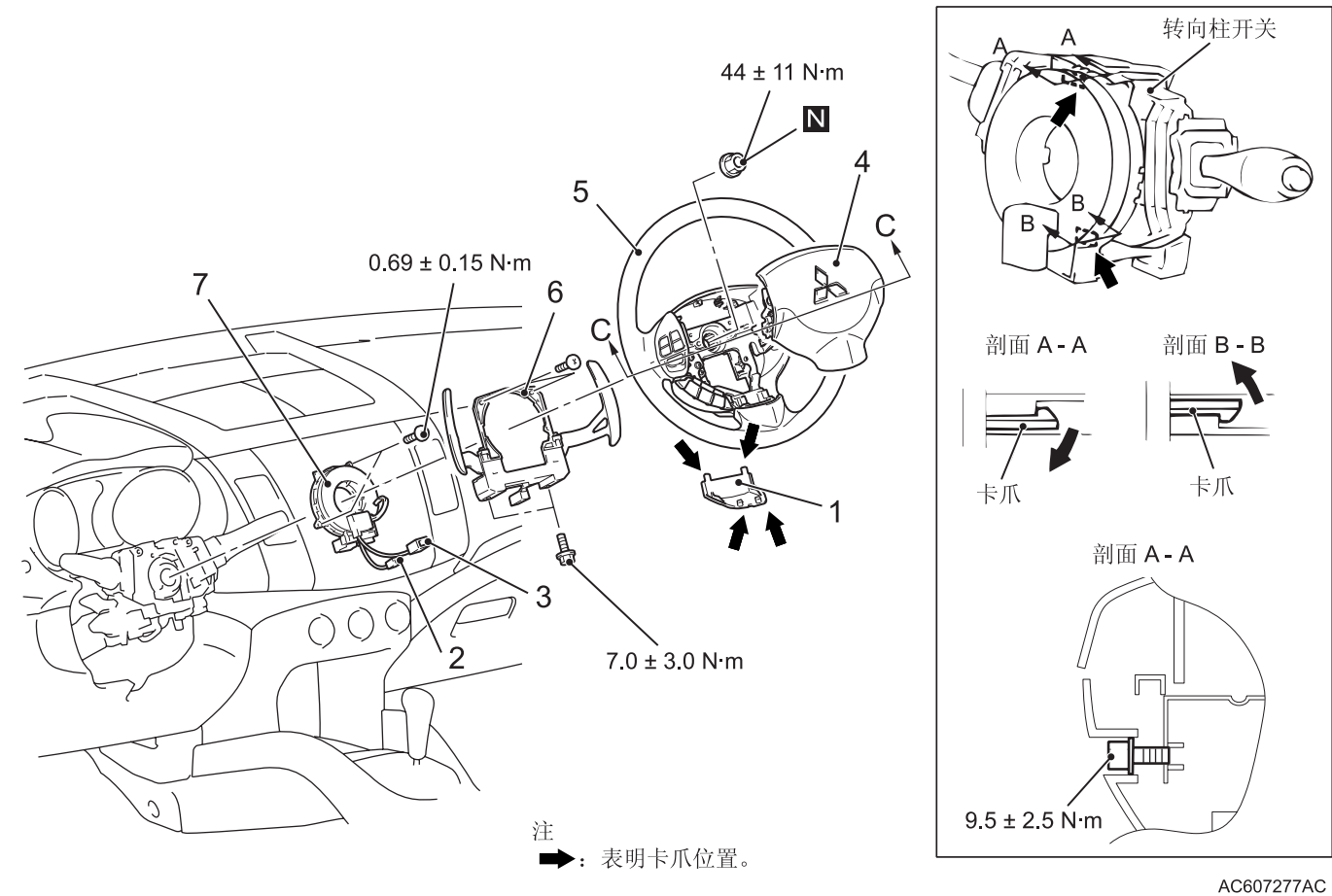
< 驾驶员安全气囊模块和钟弹簧 >

拆卸前操作

- 断开蓄电池负极（-）端子。

注意

安装后，对 **ASC-ECU** 进行标定，以学习方向盘传感器中间点 < 带 **ASC** 的车辆 >。



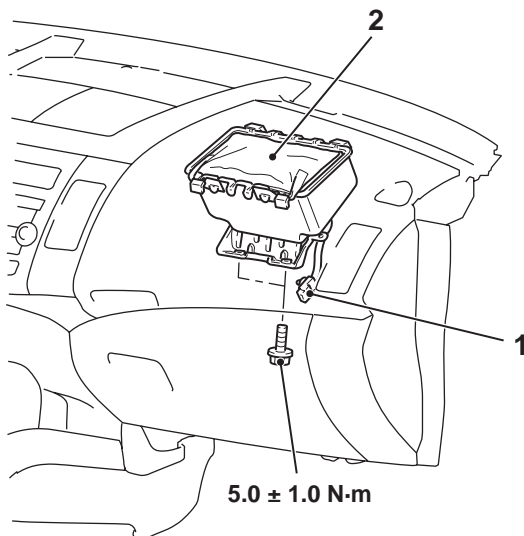
- 驾驶员安全气囊模块的拆卸步骤**
- <<A>> 1. 盖
<> 2. 喇叭插接器连接
<<C>> 3. 驾驶员安全气囊模块插接器连接
<<C>> 4. 驾驶员安全气囊模块
- 驾驶员安全气囊模块的安装步骤**
- >>A<< • 安装前检查
>>C<< 4. 驾驶员安全气囊模块
>>D<< 3. 驾驶员安全气囊模块插接器连接
>>D<< 2. 喇叭插接器连接
- >>E<< 1. 盖
• 安装后检查
- 钟弹簧的拆卸步骤**
- <<A>> 1. 盖
<> 2. 喇叭插接器连接
<<C>> 3. 驾驶员安全气囊模块插接器连接
<<D>> 4. 驾驶员安全气囊模块
5. 方向盘总成
• 下部、上部转向柱盖（参阅第 37 组 - 转向轴）。

- 钟弹簧的拆卸步骤（续）**
- <<E>> 6. 方向盘换挡总成
7. 钟弹簧
- 钟弹簧的安装步骤**
- >>A<< 安装前检查
>>B<< 7. 钟弹簧
- >>C<< 6. 方向盘换挡总成
• 下部、上部转向柱盖（参阅第 37 组 - 转向轴）。
- >>C<< 5. 方向盘总成
>>C<< 4. 驾驶员安全气囊模块
>>D<< 3. 驾驶员安全气囊模块插接器连接
>>D<< 2. 喇叭插接器连接
- >>E<< 1. 盖
• 安装后检查
• 方向盘传感器标定（参阅第 35C 组 - 车上检修 - 方向盘传感器标定）< 带 **ASC** 的车辆 >。

< 乘客（前）安全气囊模块 >

拆卸前操作

- 将点火开关转到 LOCK（OFF）位置。
- 断开蓄电池负极（-）端子。



AC607293AB

乘客（前）安全气囊模块的拆卸步骤

将专用工具装饰件拆卸器（MB990784）插入图示的槽口中，拆下盖。

<<F>>

1. 乘客（前）安全气囊模块插接器连接
- 仪表板总成（参阅第 52A 组 - 仪表板总成）。

<<G>>

2. 乘客（前）安全气囊模块
- ### 乘客（前）安全气囊模块的安装步骤

>>A<<

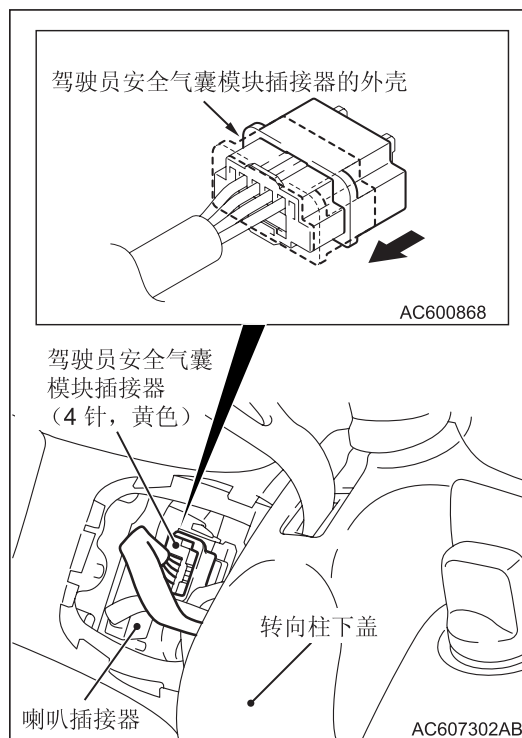
- 安装前检查
2. 乘客（前）安全气囊模块
- 仪表板总成（参阅第 52A 组 - 仪表板总成）。

1. 乘客（前）安全气囊模块插接器连接

>>E<<

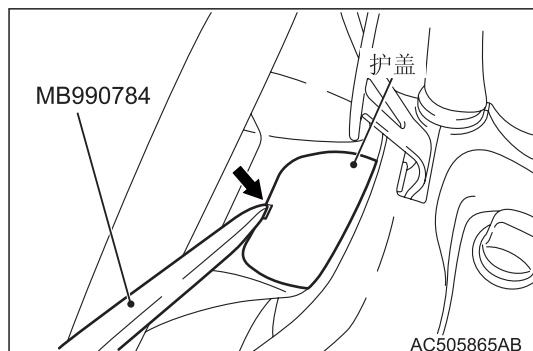
- 安装后检查

<> 驾驶员安全气囊模块插接器的拆卸



拆卸辅助要点

<<A>> 盖的拆卸



AC505865AB

按图示的箭头方向滑动驾驶员安全气囊模块插接器的外壳，然后断开该插接器。

<<C>> 驾驶员安全气囊模块的拆卸

⚠ 注意

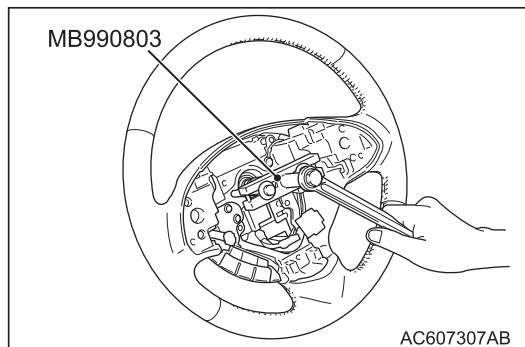
- 决不要使用电测试仪诊断安全气囊模块电路。决不要试图分解安全气囊模块。
- 一定要将拆下的安全气囊模块存放在清洁、干燥的地方，放置时使气囊垫表面朝上。
- 当报废安全气囊模块时，在按维修程序里的规定膨开安全气囊后再进行报废处理（参阅 [P.52B-184](#)）。

<<D>> 方向盘总成的拆卸

⚠ 注意

由于可能会损坏转向柱碰撞吸能机构，因此要使用专用工具拆卸方向盘。

1. 将方向盘定位在使车辆正向前行驶方向。



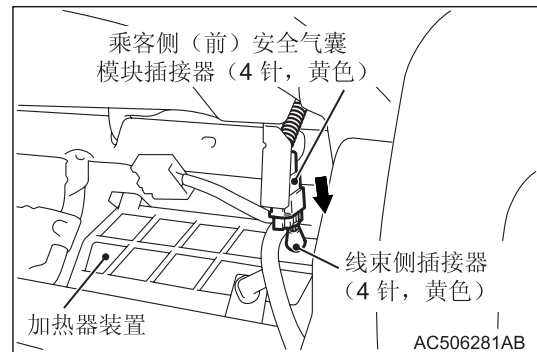
2. 使用专用工具方向盘拉拔器（MB990803），按图中所示拆下方向盘总成。

<<E>> 钟弹簧的拆卸

⚠ 注意

拆下的钟弹簧应存放在清洁、干燥的地方。

<<F>> 乘客（前）安全气囊模块插接器的拆卸

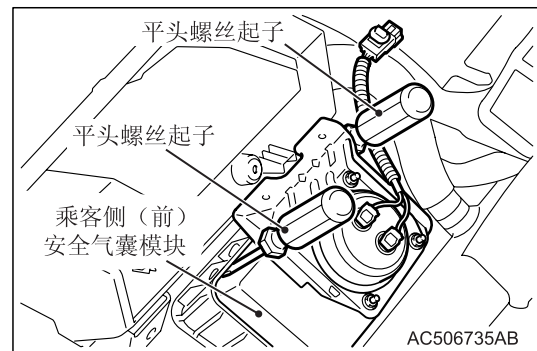


向图示的箭头方向滑动线束侧插接器，同时断开该插接器。

<<G>> 乘客（前）安全气囊模块的拆卸

⚠ 注意

- 决不要使用电测试仪诊断安全气囊模块电路。决不要试图分解安全气囊模块。
- 拆下的乘客安全气囊模块应存放在清洁、干燥的地方，放置时要使膨开表面朝上。
- 当报废安全气囊模块时，在按维修程序里的规定膨开安全气囊后再进行报废处理（参阅 [P.52B-184](#)）。



将平头螺丝起子或类似的工具插入图示的位置。脱开凸片后，拆下乘客（前）安全气囊模块。

安装辅助要点

>>A<< 安装前检查

1. 在安装之前，检查安全气囊模块和钟弹簧（参阅 [P.52B-174](#)）。

注：即使当安装新的安全气囊模块或钟弹簧时，也要在安装之前进行检查。

2. 连接蓄电池负极（-）端子。

⚠ 注意

当连接或断开 M.U.T.-III 时，一定要将点火钥匙转到 **LOCK（OFF）** 位置。

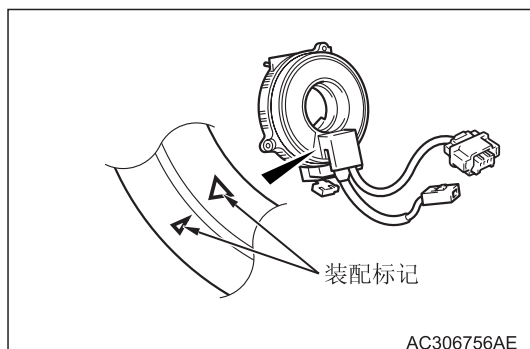
3. 将 M.U.T.-III 连接到诊断插接器（16 针）上。
4. 将点火开关转到 **ON** 位置。
5. 读取故障诊断代码，并确认除安全气囊模块断路外，其他都是正常的。
6. 将点火开关转到 **LOCK（OFF）** 位置。

>>B<< 钟弹簧的安装

1. 确认前轮处于正前方位置。

⚠ 注意

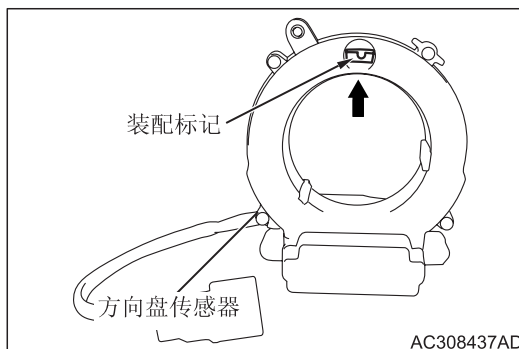
- 如果钟弹簧的中心未正确对正，则方向盘可能不能完全转动或钟弹簧内的电缆可能断裂，从而造成 **SRS** 安全气囊不工作或工作不正常。
- 当对准钟弹簧中间位置标记时，利用钟弹簧独立进行对准。如果在安装着方向盘传感器的情况下进行对准，则可能会损坏方向盘传感器。



2. 对准钟弹簧的装配标记。

< 装配标记的对准 >

- (1) 顺时针方向完全转动钟弹簧。
- (2) 逆时针方向转动钟弹簧约 3 又 3/4 圈，以对准装配标记。
- (3) 将钟弹簧安装到转向柱开关上。



⚠ 注意

确保对准方向盘传感器中间位置标记。如果未对准中间位置标记，则方向盘的操作可能会损坏方向盘传感器。

3. 对准方向盘传感器中间位置标记。 < 带 ASC 的车辆 >

< 装配标记的对准 >

- (1) 当检查方向盘传感器的中间位置检查窗时，如果能看到一个箭头，则向箭头方向转动，并如图所示对准中间位置标记。
- (2) 将方向盘传感器安装到转向柱开关总成上，要保持中间位置正确。
- (3) 将转向柱开关总成装到车辆上，要保持中间位置正确。

>>C<< 方向盘总成 / 安全气囊模块的安装

⚠ 注意

当安装方向盘总成和安全气囊模块时，不要使钟弹簧线束受到限制。

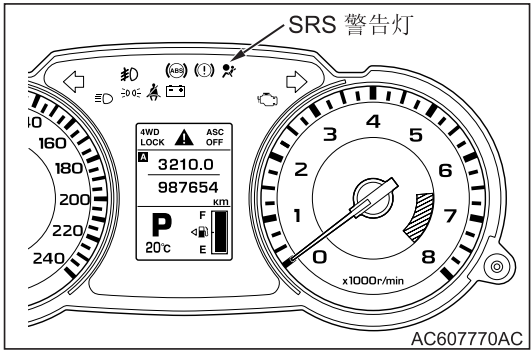
1. 在确认钟弹簧已对中后，安装方向盘总成和安全气囊模块。
2. 安装后，确认当左右完全转动方向盘时没有任何异常情况。

>>D<< 驾驶员 安全气囊模块插接器 / 喇叭插接器连接

牢固地连接插接器并布置线束，不要脱离盖孔。

>>E<< 安装后检查

- 1. 连接蓄电池负极（-）电缆。
- 2. 将点火开关转到“ON”位置。



- 3. 确认 SRS 警告灯点亮 6 ~ 8 秒，然后熄灭。
- 4. 如果警告灯未熄灭，则进行故障排除（参阅 P.52B-11）。

检查

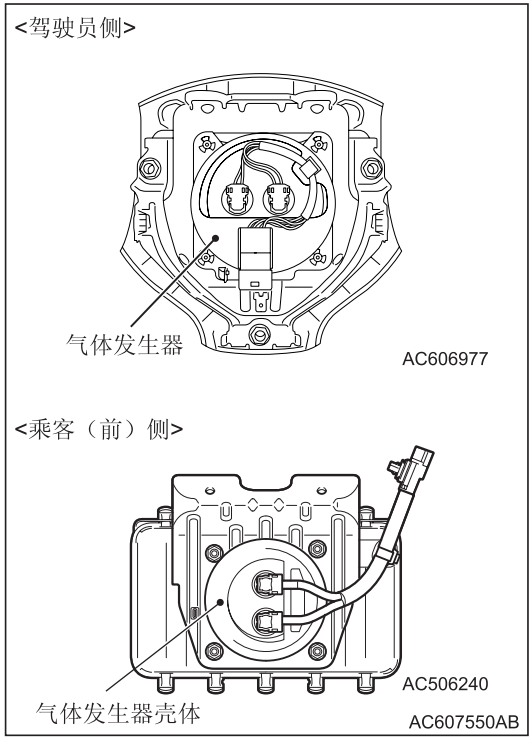
M1524014600341

驾驶员和乘客安全气囊模块

注意

- 不要测量安全气囊模块（引燃管）中的电路电阻，即使用规定的测试仪也不行。用测试仪测量电路电阻会由于电流流动或静电而导致安全气囊意外膨开，从而造成严重的人身伤害。
- 当更换各零件时，在按规定程序膨开安全气囊后再对旧零件进行报废处理（参阅 P.52B-184）。

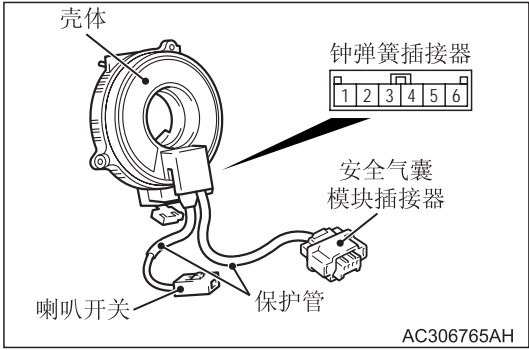
如果在以下的检查中发现任何故障，则将安全气囊模块更换为新的。



- 1. 气囊垫盖凹陷、开裂或变形
- 2. 检查插接器和线束是否损坏以及端子是否变形。
- 3. 检查安全气囊气体发生器壳有无裂纹、凹痕或变形。
- 4. 检查安全气囊模块是否安装适当。

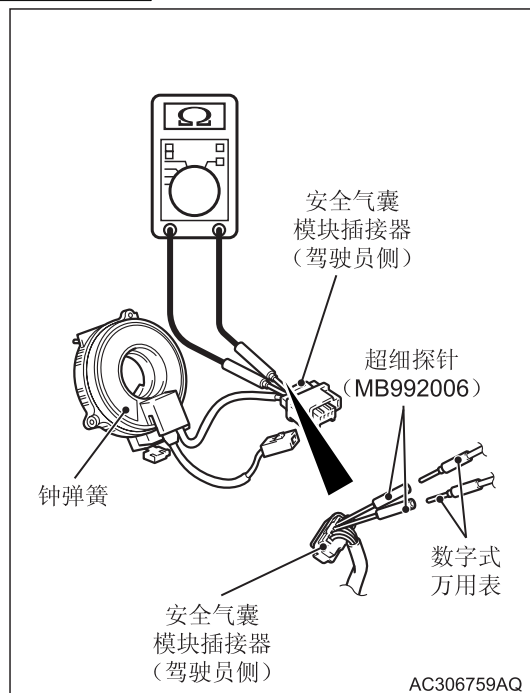
钟弹簧

如果在以下的检查中发现任何故障，则将钟弹簧更换为新的。



- 1. 检查插接器和保护管是否损坏以及端子是否变形。
- 2. 检查壳体是否损坏。
- 3. 检查钟弹簧插接器的 1 号端子和喇叭开关插接器之间的导通性。

注意



- (1) 将专用工具超细探针（MB992006）从驾驶员安全气囊模块插接器的背面插入。
- (2) 如图所示，将电路测试仪连接到专用工具上，然后检查 1-2 号端子和 3-4 号端子之间的导通性。

不要将探针从插接器的正面直接插入端子中。

4. 按以下的程序检查驾驶员安全气囊模块各插接器之间的导通性。